

1. Fényjelzések

- ☐ **Fehér fény, felfutó dallam**
Bekapcsoláskor. A készülék a működéséhez megfelelő feszültséget kapott.
- ☒ **1 zöld villanás**
Az eszköz készenlétben van.
- ☒ **2 zöld villanás**
Az eszköz aktív.
- ☒ **Folyamatos zöld**
Olajozás folyamatban.
- ☒ **Zölden villog**
A beállítás sikeres, mentve.
- ☒ **Kéken villog**
Applikáció csatlakoztatva.
- ☒ **Sárgán villan**
A tápfeszültség túl alacsony a működéshez.
- ☒ **Pirosan villog**
Túlfeszültség, a tápfeszültség 15 V felett van.

Ha bekapcsoláskor nincs dallam és nincs fehér fény, ellenőrizze a bekötést, a biztosítékot és az akkumulátor feszültségét. Ha a LED pirosan villog, azonnal ellenőrizze a motorkerékpár töltőrendszerét, a tartósan 15 V feletti feszültség károsítja az eszközt.

2. Központi egység rögzítése

- Helyezze el a központi egységet a motorkerékpár ülése alá.
- A rögzítéshez használható:
 - Gyorskötöző a készülékházon található fűlekhez.
 - Csavar, a készülékházon található 4 mm furatokhoz.

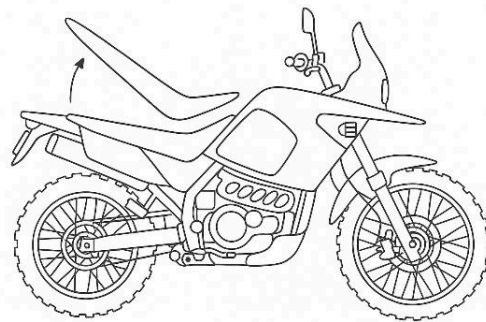
3. Elektromos bekötés

Újdonság a ChainLuber App Pro V1.1-ben: nem szükséges kapcsolt 12 V.

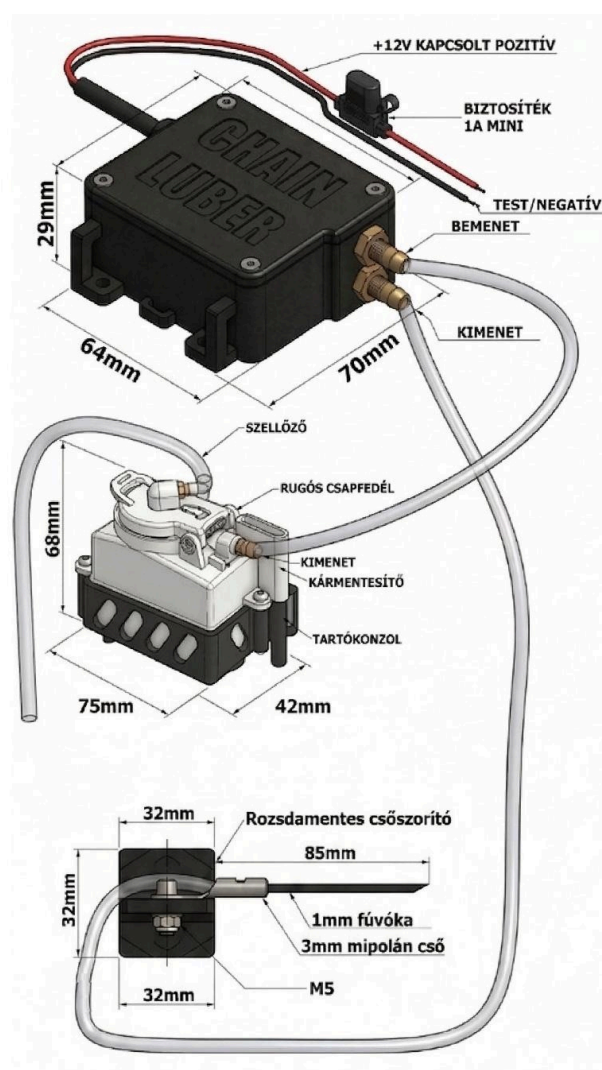
Az eszköz köthető közvetlenül az akkumulátorra. A készenléti fogyasztás kb. 1 mA óránként, így egy 4 Ah kapacitású robogó akkumulátorról kb. fél évig üzemel a motor indítása nélkül is.

- A piros vezeték a pozitív, a fekete a negatív pólus.
- A készülék 10 V és 15 V közötti feszültségről működik. Olajozás közben a pillanatnyi áramfelvétel kb. 0,2 A.
- A rendszer tartalmaz egy 1 A-es biztosítékot. Ellenőrizze, hogy a biztosíték a helyén van-e a csatlakoztatás előtt.
- Az eszköz kétféleképpen köthető be: a mellékelt vezetékszorítóval a motorkerékpár meglévő vezetékeire, vagy a mellékelt sarukkal közvetlenül az akkumulátor pólusaira.
- Ha a bekötéshez a vezetékszorítót használja, az maximum 0,75 mm² keresztmetszetű vezetékhez alkalmas.
- Ügyeljen a vezetékek elhelyezésére. Ne vezesse olyan helyen, ahol kidörzsölődhet, meghúzódhat, vagy éles szélű alkatrészekkel érintkezhet. A kábelvezetés legyen laza, ne feszüljön.

Mivel az eszköz állandó tápot kap, azt az **Auto start** beállítás alapján ismeri fel, hogy jár-e a motor. Lásd a 9.6 pontot.



A központi egység helye az ülés alatt



4. Olajtartály felszerelése

- Keressen egy könnyen hozzáférhető helyet a tartálynak, hogy a csapfedeles zárókupak könnyen nyitható és utántölthető legyen.
- A tartály hátoldalán gyári ragasztó található. Távolítsa el róla a védőfóliát, majd nyomja erősen a felületre.
- A tartály két oldalán gyorskötözőnek kialakított hely is található. A ragasztás mellett vagy helyette gyorskötözővel is rögzítheti a tartályt.

5. Csövezés, olajellátás

- A tartály csapfedelén lévő csőcsonk egy szellőző. Ezt a kipufogótól távol vezesse el, és ne zárja le.
- A tartály oldalán található csőcsatlakozót vezesse a központi egység felső, BE jelű csatlakozójához.
- Szükség esetén melegítse a csövet (max. 120 C fokig), hogy könnyebben illeszkedjen.

6. Lánckerék adagoló felszerelése

- Rögzítse az adagolót a hátsó lánckerék közelébe. Az adagoló hátoldalán gyári ragasztó található, ezzel vagy gyorskötözővel rögzíthető.
- A fehér cső vége érintkezzen a lánckerék felületével, hogy az olaj a láncra jusson.
- A csavart kb. 5 Nm nyomatékkal húzza meg.

7. Csővezetés

- Vezesse el a csövet a lengőkaron, majd a vázon, végül a segédvázon keresztül.
- Rögzítse mindenhol a készletben mellékelt csőfogó elemekkel.
- A csövet csatlakoztassa a központi egység alsó, KI jelű csatlakozójához.

8. Üzembe helyezés és csatlakozás

8.1 Első lépések

- Töltse fel a tartályt olajjal.
- Csatlakoztassa a készüléket az akkumulátorra.
- Az eszköz felfutó dallamot játszik le és fehéren világít, ez jelzi a megfelelő feszültséget.
- Ezután a LED egy zöld villanással jelzi, hogy készenlétben van.

8.4 Csőfeltöltés

Az első üzembe helyezéskor, illetve ha a tartály teljesen kiürült, fel kell tölteni a csövet olajjal.

- Nyissa meg az applikációban a **Beállítások**, majd a **Csőfeltöltés** menüpontot.
- Tartsa nyomva** a képernyő közepén található Csőfeltöltés gombot. Amíg nyomva tartja, a pumpa jár és tölti a csövet.
- Engedje el a gombot, amint az olaj elérte a cső végét az adagolónál.

A csőfeltöltés után a rendszer a beállított időköz szerint automatikusan olajozza a láncot, amikor a motor jár.

8.2 Csatlakozás applikációval

A **ChainLuber** applikáció ingyenesen letölthető:

iOS
App Store

Android
Google Play Áruház

Keressen rá a **ChainLuber** névre. Az applikáció automatikusan megtalálja a közelben lévő eszközt. A csatlakozáshoz adja meg az eszköz jelszavát, amely a doboz oldalán és ennek az útmutatónak az alján található.

Sikeres csatlakozás után a LED kéken villog.

8.3 Csatlakozás applikáció nélkül, Wi-Fi-n

Ha nem szeretne applikációt telepíteni, a beállítások Wi-Fi-n keresztül is elérhetők.

- Bekapcsolás után a Wi-Fi **3 percre aktiv**, ezután energiatakarékoságból kikapcsol. Újraaktiválásához áramtalanítsa, majd csatlakoztassa újra az eszközt.
- A telefon Wi-Fi beállításában válassza ki a **CHAINLUBER-XXXX** hálózatot, ahol az XXXX a sorozatszám utolsó négy karaktere.
- Jelszó: az eszköz jelszava, lásd a doboz oldalán és lent.
- Android eszközön kapcsolja ki a mobilinternet hozzáférést.
- Nyissa meg a böngészőt, és a címsorba írja be: **192.168.4.1**

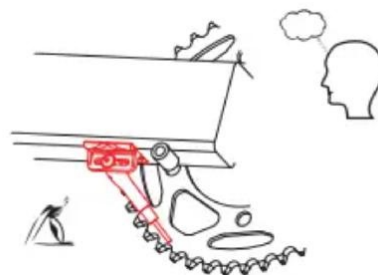
Fontos

A beállítások mentése után válassza le a készülék Wi-Fi hálózata a telefonjáról, hogy visszatérhessen a megszokott internetkapcsolathoz. Az Automatikus csatlakozás pipát vegye ki, így motorozás közben nem csatlakozik erre a hálózatra.

AZ ÖN ESZKÖZE

Az eszköz neve és jelszava

Ugyanez az adat a doboz oldalán is megtalálható. Az applikációhoz és a Wi-Fi csatlakozáshoz egyaránt ezt a jelszót használja.



Az adagoló helye a hátsó lánckeréknél

9. A főképernyő

A képernyő tetején az eszköz neve és a kapcsolat állapota látható. A jobb felső sarokban két gomb található: a **statisztika** és a **beállítások**.

9.1 Állapotsáv

A név alatti sáv mutatja, mire vár éppen a rendszer, például **Feszültségre és mozgásra vár**. Amint a feltételek teljesülnek, az olajozás elindul.

9.2 Olajszint

Becsült érték az elhasznált olaj alapján, hogy ne kelljen folyamatosan a tartályt figyelnie. A zöld sáv jelzi a normál működéshez elegendő mennyiséget. 25 százalék alatt sárgára, 10 százalék alatt pirosra vált, ekkor utántöltés szükséges.

9.3 Akkufeszültség

Az eszköz által mért pillanatnyi feszültség. A készülék 10 V és 15 V között működik stabilan. 15 V felett a LED pirosan villog, mert a motor töltése túl magas.

9.4 Olajozási időköz

10 és 200 másodperc között állítható. Ha például 60 másodpercre állítja, az eszköz 60 másodpercenként juttat körülbelül egy cseppnyi olajat a láncra. A csúszkát 200 másodperc fölé húzva az olajozás kikapcsol.

9.5 Eső mód

Bekapcsolva az eszköz egy órán át dupla mennyiséggel olajoz, így az eső nehezebben mossa le az olajat a láncról.

9.6 Auto start

Megadja, mekkora feszültségtől működjön az olajozás. Normál motorkerékpárnál 13,5 V a megfelelő érték. Mivel az eszköz közvetlenül az akkumulátorra van kötve, ez a küszöb mondja meg a rendszernek, hogy jár-e a motor.

9.7 Mozgás érzékelés

Érzékeli a motorkerékpár mozgását és rezonanciáját, ezért álló motornál nem történik olajozás. A kijelzőn a beállított küszöb mellett az aktuálisan mért mozgás is látható.

11. Statisztika

A főképernyő jobb felső sarkából érhető el. Grafikonokon mutatja az eszköz által mért feszültségeket, az olajfogyást és a mozgásértékeket.

12. Javasolt olajozási időközök

Lánc típusonként, utcai használatához, O gyűrűs és X gyűrűs láncokhoz.

Lánc széria	Időköz
420 és 428 széria	120 másodperc
520 széria	110 másodperc
525 széria	100 másodperc
530 széria	90 másodperc

Fontos

Ezek az értékek utcai, normál használatához lettek optimalizálva. Nedves, poros vagy off-road környezetben gyakoribb adagolás ajánlott. A kezelőfelület segítségével bármikor módosítható a rendszer ciklusideje.

10. Beállítások menü

A főképernyő jobb felső sarkában lévő csavarkulcs ikonnal nyitható meg.

10.1 Olajszint visszaállítása

A tartály utántöltése után ezzel a gombbal állíthatja vissza a kijelzett olajszintet.

10.2 Gyorsulás érzékelő

Mutatja az aktuálisan mért mozgást, a beállított küszöböt és az állapotot. A küszöb 0,10 G és 2,00 G között állítható, a gyári beállítás 0,20 G.

10.3 Pumpa idő

Megadja, meddig dolgozzon a pumpa az olajozási időköz letelte után. 10 ms és 500 ms között állítható, a gyári beállítás 50 ms.

10.4 Csőfeltöltés

Felszereléskor vagy a rendszer leürülése után itt töltheti fel a csövet olajjal. Amíg nyomva tartja a gombot, addig tölti a csövet.

10.5 Tartály kapacitás

Itt adhatja meg a ChainLuberre kötött tartály kapacitását, impulzusban és milliliterben egyaránt. A gyári csapfedeles tartály 65 ml, ami 3000 impulzusnak felel meg.

10.6 Biztonság és jelszó

Itt változtathatja meg a gyárilag beállított jelszót. A gyári jelszó ennek az útmutatónak az alján és a doboz oldalán található, és minden eszköznél más. A jelszó megtekintéséhez és módosításához Face ID vagy Touch ID szükséges.

10.7 Tevékenységnapló

Megtekintheti, mikor mit változtatott az eszközön.

10.8 Eszköz információk

Akkufeszültség, hardver és firmware verzió, gyári szám, gyártás dátuma és garancia. Innen indítható az eszköz programjának frissítése is.

13. Tartozékok

A csomag az alábbi elemeket tartalmazza.

- **Központi vezérlőegység**
- **65 ml-es olajtartály** csapfedeles zárókupakkal
- **Kb. 2,8 méter cső** (olajellátáshoz)
- **10 db kötegelő tartó** (cső vagy kábel rögzítéséhez)
- **Vezetékcsatlakozók és saruk** (vezetékcszorítós vagy közvetlen akkumulátoros bekötéshez)
- **Lengőkarra szerelhető csőrögzítő készlet** (adagoló rögzítéséhez)
- **Tartalék fúvóka**
- **10 db gyorskötöző**

14. Kapcsolat



További információ és frissítések

www.chainluber.hu
support@chainluber.hu
+36 30 605 1630

Szkennelje be a QR-kódot mobiltelefonjával.

CHAINLUBER SZERVIZPONT

3200 Gyöngyös, Ringsted utca 11
+36 30 605 1630
service@chainluber.hu

Made in Hungary

Precision Chain Oiling Technology
© 2026 CHAINLUBER. All rights reserved.